



MEMORIAL DESCRITIVO

INSTALAÇÃO DE PARADAS DE ÔNIBUS EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO NO INTERIOR DO MUNICÍPIO DE SÃO GABRIEL – RS

OBRA: Instalação de paradas de ônibus em concreto pré-moldado.

LOCAL: Distrito Catuçaba e Rincão dos Ambrósio - São Gabriel/RS.

O presente memorial descreve os materiais e serviços a serem executados e utilizados na obra de Instalação de parada de ônibus em concreto pré-moldado no interior do município, São Gabriel/RS.

Instalação de paradas de ônibus em concreto pré-moldado no interior do Município de São Gabriel - RS

➤ Serviços Iniciais

Devido a obra ser com infraestrutura em concreto pré-moldado e as empresas conter vários tipos de fôrmas ou moldes deverá ser apresentada Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) ou Registro de Responsabilidade Técnica (RRT) emitida e quitada junto ao conselho profissional competente, de PROJETO E EXECUÇÃO, assim como as plantas, detalhamentos e arquivos do respectivo projeto executivo. A estrutura em pré-moldado deverá seguir a NBR – 9062 e quaisquer outras Normas Técnicas Vigente.

A área do projeto orçado é de 5,94m², vista superior, porém devido a cada empresa ter seu projeto executivo, será aceito somente projeto que não exceda o valor orçado para a instalação de 4 (quatro) paradas de ônibus.

Deverá ser comunicado, por escrito, de imediato, o fiscal da obra e o engenheiro projetista responsável pela mesma. Não havendo a comunicação, será **anulada** a responsabilidade técnica do projetista responsável.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL
PALÁCIO PLÁCIDO DE CASTRO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO

A obra e serviços serão locados e demarcados com todo o rigor, em conformidade com as plantas fornecidas. As medidas de plantas devem ser conferidas no local para eventuais compensações. Todos os esquadros e ângulos deverão ser medidos. Eventuais ausências ou compensações serão dadas no local pela fiscalização da obra ao se iniciarem os serviços.

➤ **Disposições Gerais**

Os serviços deverão ser executados, rigorosamente, de acordo com as normas a seguir:

- a. As Normas, projetos de Normas, especificações, métodos de ensaios e padrões aprovados e recomendados pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), bem como toda a legislação em vigor, referente a obras civis, inclusive sobre Segurança do Trabalho.
- b. Estas especificações serão complementadas pelos projetos que deverão ser integralmente obedecidos; **nos casos omissos serão esclarecidos pelo Responsável Técnico pelos projetos e pela execução da Obra.**
- c. Os materiais a serem empregados deverão ser de primeira qualidade.
- d. Deverão ser usados todos os equipamentos de segurança nos termos da legislação vigente (capacete, luvas, botinas e etc).
- e. O canteiro deverá ser organizado e limpo, condições que deverão ser mantidas durante a obra e após a finalização, a mesma deverá ser entregue limpa e sem resíduos oriundos da obra em questão.
- f. Os serviços serão executados em estrita e total observância às indicações constantes em Plantas e Memoriais. No caso de dúvidas quanto as dimensões, realizar comunicação aos engenheiros da Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo - SEMOU.
- g. Deverá ser deixado **02 (duas) aberturas, uma de cada lado** (janelas laterais), conforme **croqui em anexo**.
- h. **A Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo – SEMOU, deverá ser comunicada do início da obra para fins de fiscalização e acompanhamento de obra.**
- i. Devido ao transporte ser em estrada de revestimento primário, as placas de concreto a serem usadas deverão ser transportadas com cuidado e para a



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL
PALÁCIO PLÁCIDO DE CASTRO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO

instalação delas deverão estar em plena qualidade de uso e instalação, sem trincas, fissuras ou quaisquer outro tipo de defeito nas placas.

➤ **Localização**

Serão instaladas 4 (quatro) paradas de ônibus, no beiral (ao lado do acostamento) da estrada sobre a área de domínio municipal, na localidade do Catuçaba (02 paradas de ônibus) e Rincão dos Ambrósio (02 paradas de ônibus), município de São Gabriel - RS.

Todas as paradas serão instaladas no sentido **interior/centro urbano**, seguindo abaixo as coordenadas:

- 1ª Parada
Estrada Catuçaba, coordenadas:
-30.081495917462913, -53.98823878084043
Ref.: em frente à casa da D. Judiceres (Presidente Comunidade Ambrósio)
- 2ª Parada
Estrada do Catuçaba/Cerrito – coordenadas:
-30.075365833261415, -53.959259698881176
Triângulo (trevo) estrada do camisão – indicação da Srª. Izabel Biscáglia Godoy - Vice-presidente Comunidade Cerrito
- 3ª Parada
Estrada dos Ambrósios, coordenadas:
-30.069367307884335, -53.992346432076566
Ref.: em frente a venda do Sr. Vanderlei Bilar – indicação da Srª. Judiceres - Presidente Comunidade Ambrósi.
- 4ª Parada
Estrada do Catuçaba/Cerrito, coordenadas:
-30.06170916788338, -53.94388990650419
Ref.: saída da estrada dos Ambrósios, em frente à residência do Sr. Antônio França – indicação da Srª. Izabel Biscáglia Godoy - Vice-presidente Comunidade Cerrito



➤ **Material de Obra**

Placa de concreto armado

Brita

Lona plástica

Resina epóxi para fixação de armaduras.

Barras de aço CA- 50 e CA-60.

Madeira

Prego

Arame

➤ **Piso em Radier**

Deverá ser usado concreto de FCK=30 Mpa - lançado, adensado, com acabamento plano e espessura de 10cm.

A malha deverá ser de aço 8mm assentada ao centro da placa, com espaçamento de 15cm entre barras (15cmx15cm).

Os encaixes entre as placas deverão ser do tipo macho e fêmea e parafusados com parafusos de bitola de 16mm com chapa de aço na cabeça dos mesmos, também para o encaixe no radier será acrescentado a fixação de chumbamento com resina epóxi e aço 8mm.

O solo deverá ser compactado e acrescentado, lastro com material granular (pedra britada n.2) lona plástica, fôrmas de madeira para manter a qualidade e uniformidade do piso.

➤ **Placas Pré-moldado em Concreto**

Todas as placas deverão ter a espessura mínima de 10cm e dimensões conforme projeto em anexo.

A ferragem das placas deverá ser de aço 8mm com espaçamento de 15cm entre barras (15cmx15cm).

A placa deverá ser de concreto com Fck = 30mpa, traço 1:2,1:2,5 (em massa seca de cimento/ areia média/ brita 1), devidamente curadas e tratadas conforme a norma técnica vigente ao concreto pré-moldado.

Os encaixes entre as placas deverão ser do tipo macho e fêmea e parafusados com parafusos de bitola de 16mm com chapa de aço na cabeça dos mesmos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL
PALÁCIO PLÁCIDO DE CASTRO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO

O banco deverá ser fixado junto as placas laterais e fundos, de forma que não ocorra o desencaixe do mesmo, mantendo a sua estrutura com total segurança.

➤ **Pintura**

Deverá ser realizada a pintura das paradas de ônibus, com exceção do piso(radier). Primeiramente deverá ser realizada a aplicação de fundo selador acrílico e posteriormente aplicação de tinta acrílica (duas demãos), na cor concreto ou similar a cor das placas.

São Gabriel, RS, setembro de 2025

Eduardo Bonet Maciel

Engenheiro Civil
CREA RS 213.540
SEMOU/PMSG